



nr albumu

nr strony pracy

ocena

Treść pracy z poprawkami prowadzącego:

1. Największym zagrożeniem **bezpieczeństwa w transporcie są kierowcy**, zwłaszcza amatorzy prowadzący własne pojazdy podnoszące ich ego.
2. Najbardziej nieekologicznym napędem jest napęd spalinowy, czego nie zmieniają najbardziej wyrafinowane ulepszenia, gdyż zawsze będzie produkował dwutlenek węgla.
3. Współczesne systemy transportu miejskiego są nieekonomiczne nie tylko ze względu na niską sprawność silników spalinowych, częste przejazdy autobusów z nieekonomicznie małą liczbą pasażerów oraz traceniem przez pasażerów czasu na ich oczekiwanie i postoje pojazdów na przystankach
4. Prywatne samochody stanowią spore obciążenie przestrzeni miejskiej niezbędnymi parkingami czy garażami.
5. Transport miejski bywa dla pasażerów niewygodny, **gdyż często nie jest całodobowy**, wymaga dochodzenia na przystanki i tracenia czasu na oczekiwanie

Wady (2) i (3) wydaje się doskonale eliminować napęd elektryczny za pomocą nowoczesnych akumulatorów. Co prawda można uważać, że tylko przerzuca odpowiedzialność za zanieczyszczenia na elektrownie, z których ekologicznością też mamy problemy jednak eliminuje rozproszenie źródeł zanieczyszczeń, a zanieczyszczenia generowane przez nieliczne źródła łatwiej będzie ograniczać, a z czasem w ogóle eliminować. Koszty prądu potrzebne na przejechanie 100km są kilkakrotnie niższe niż spalanej benzyny czy ropy na tym samym dystansie.

Wadę (1) eliminują rodzące się pojazdy ze zautomatyzowanym sterowaniem.

Wadę (5) pozwalają wyeliminować systemy niewielkich pojazdów, które jeżdżą tylko na żądanie i w dowolne miejsce. Oszczędzają przede wszystkim czas pasażerów ale również energię traconą na zbędne hamowanie/rozpędzanie i przejazdy sztywnymi trasami.

Zautomatyzowane taksówki pozwolą również **wyeliminować wadę (4) pozwalając racjonalnie zagospodarować przestrzeń parkingową i garażową, gdyż takie pojazdy nie** potrzebują miejsca na wsiadanie i wysiadanie przez ludzi (parkują tylko gdy są niepotrzebne) oraz mogą stosować zasadę FIFO lub LIFO tj. jeśli potrzebujemy pojazdu z parkingu można zabrać ostatni. Oczywiście jeśli wszystkie pojazdy są jednakowe, a tak zwykle jest w firmach taksówkowych.

Dodatkowo trzeba zauważyć, że miasto nie może zostać opanowane przez jedno przedsiębiorstwo taksówkowe w celu wyeliminowania praktyk monopolistycznych. Trzeba raczej wzmacniać i pielęgnować zasady wolnej konkurencji.