

ELECTRE TRI - ĆWICZENIA Z PROGRAMEM

1. Ściągnij program Electre TRI ze strony http://www.cs.put.poznan.pl/arybarczyk/Electre_Tri_program.zip. Rozpakuj archiwum i uruchom program (ELtri.exe).
2. Utwórz nowy projekt (File – New Project).
3. Dodaj trzy kryteria (PRICE (koszt, waga 3) – TIME (koszt, waga 5) – COMFORT (zysk, waga 2)).
4. Dodaj sześć wariantów (RER, METRO_1, METRO_2, BUS, TAXI, SNCF).
5. Zdefiniuj oceny wariantów na kryteriach zgodnie z poniższym rysunkiem (w tym celu należy wybierać odpowiednie miejsce w tabeli, wpisać wartość w okienko, potwierdzić przyciskiem z zielonym ptaszkiem i nie przejmować się, że wartość nie wyświetli się od razu w odpowiednim miejscu, bo program może mieć problemy z odświeżaniem ekranu).

	PRICE	TIME	COMFORT
RER	3	10	1
METRO_1	4	20	2
METRO_2	2	20	0
BUS	6	40	0
TAXI	30	30	3
SNCF	3	20	2

6. Zdefiniuj dwa profile:

B-M (oddziela klasy BAD i MEDIUM) – oceny P:10, T:30, C:1,

M-G (oddziela klasy MEDIUM i GOOD) – oceny P:3, T:20, C:3,

Ustal na każdym kryterium takie same progi dla dwóch profili według poniższego zestawienia:

PRICE: I:0, P:1, V:5

TIME: I:0, P:10, V:30

COMFORT: I:0, P:2, V:3

7. Nazwij klasy (Profiles - Categories): GOOD, MEDIUM i BAD.
8. Ustal poziom odcięcia jako 0.75 (Project – Method – Cutting level).
9. Obejrzyj tablicę stopni wiarygodności przewyższania (Results – Degrees of Creditibility) i oblicz ręcznie, jakie relacje zaszyły między wariantami i profilami.
10. Obejrzyj wyniki porównania z profilami dla wszystkich wariantów (Results – Comparison to profiles) i porównaj je z tymi obliczonymi ręcznie. Oblicz, do jakich klas trafią warianty według procedury pesymistycznej i optymistycznej. \Porównaj obliczone ręcznie przydziały do klas z wynikami programu (Results – Assignment by Alternative)
11. Obejrzyj wizualizację wariantów na tle progów oddzielających klasy (Results – Visualisation of Alternative). Zobacz, jak wygląda to dla wariantów, które przy obydwie procedury zostały przydzielone do tej samej klasy (np. METRO_1), a jak dla wariantów, dla których przydziały te się różnią (np. METRO_2).